

Montage X-Screen

Plaats de motor op een vlakke ondergrond op de middenbok

Verwijder de neus. Ontspan de houders links en rechts naast de spiegels. Maak de rubbers rond de spiegels los en draai de spiegels naar voor. Verwijder de moer (L+R) die de neus op de spanners houdt. De ijzeren beugel wordt NIET meer gebruikt. De 2 hoekplaatjes op het uiteinde hebben we WEL nog nodig. Verwijder de hoekplaatjes door de popnagel weg te boren en bevestig de plaatjes aan de neus.



Verwijder het scherm. Indien U dit hergebruikt kan U dit nu aanpassen aan de hand van de bijgeleverde tekeningen. De neus van de motor is nu volledig vrij.



Stap 1

Verwijder de bouten van de spanners (L+R) op de motor door de beugel iets open te buigen.

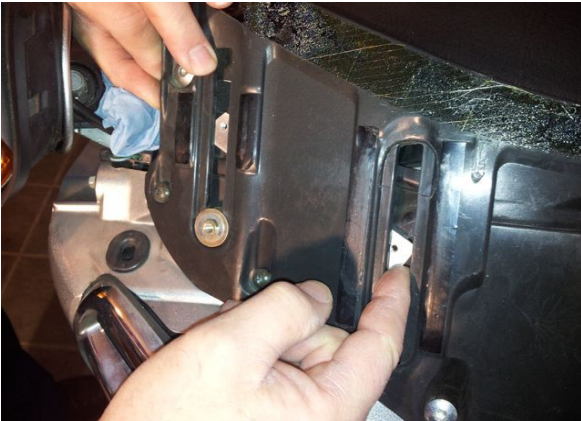


Vervang de originele bouten door de meegeleverde bouten in zakje "step 1". Breng de plastic huls mee aan over de bout en zet alles vast.

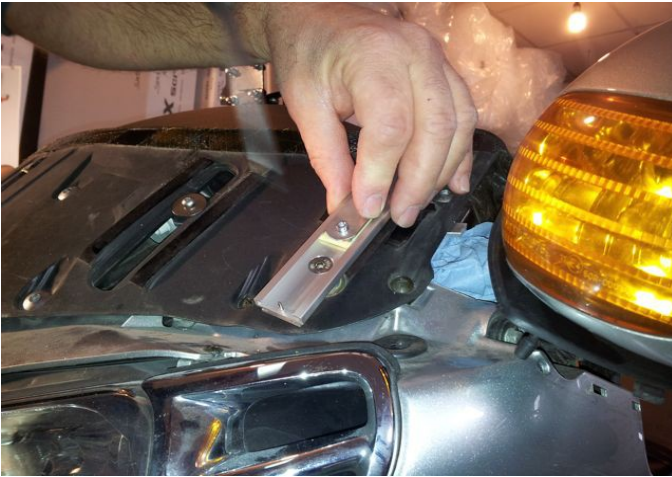


Zet de bouten terug op hun plaats in de spanners. Plooi de beugels ver genoeg zodat deze niet kunnen loskomen.

Schuif de latjes achter het plastic door zodat de gaatjes zichtbaar zijn. Zet ze voorlopig vast aan het binnenste gaatje met de meegeleverde boutjes.



Stap 2

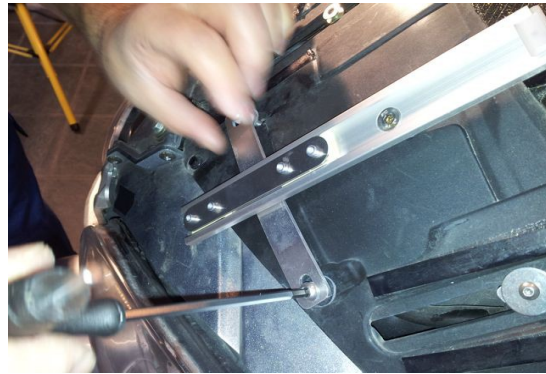
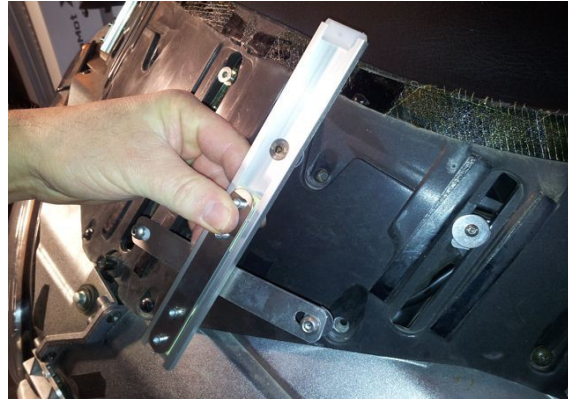


Neem de rails uit zakje "Step 2" en bevestig ze aan de buitenkant (L+R) De onderste bout gaat in de originele schroefdraad, de bovenste gaat in het Stap 1 gemonteerde latje. Zet deze voorlopig vast.



Stap 3

Verwijder de 6 originele inbus bouten. Neem de rails en verwijder de tape. Plaats de rails met de bouten in de vrijgekomen gaten en zet deze voorlopig vast. Links en rechts wijst zich zelf uit.



Als alle geleiders gemonteerd zijn komt het belangrijkste deel van de montage. De geleiders dienen evenwijdig van mekaar te staan zodat er later niet teveel weerstand is om beschadiging van de motors te voorkomen. Meten, meten, meten,....



Als alle geleiders evenwijdig staan kunnen deze vastgezet worden.

Step 4

Maak de bout van de onderkant los en plaats de motorbeugel erachter. Zet weer vast.



Plaats de motors, zet deze voorlopig vast.



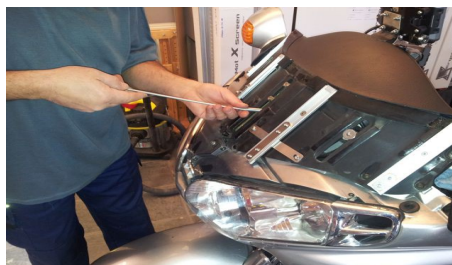
Stap 5

Plaats de schermbeugel aan de achterkant van het scherm.



Stap 6

Plaats de schakelaar. Meestal wordt deze op het linkse bedieningspaneel geplaatst. U kan deze echter ook elders plaatsten indien gewenst.
Verwijder het rubber dopje en de moeren. Boor een gat van 6mm en steek de schakelaar erdoor. Zet vast met de moeren en breng als laatste het rubber dopje aan.
Sluit de stroomkabel aan. Onder het linkse opbergvakje zit standaard een stroomaansluiting. Breng de lange kabel naar voor, naar het midden van de neus. Sluit de motors aan en berg de kabels op in de onderkant van de neus.



Stap 7

Breng de dikke rubbers aan zoals op de foto's



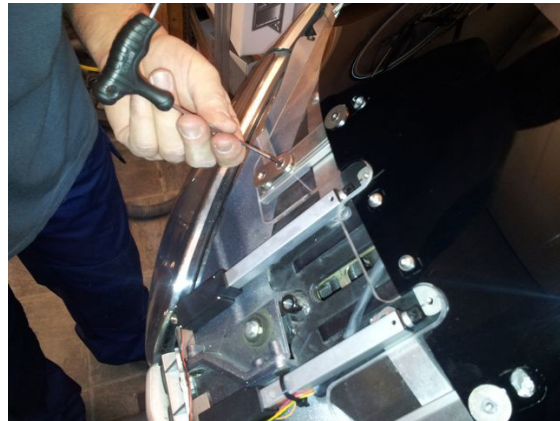
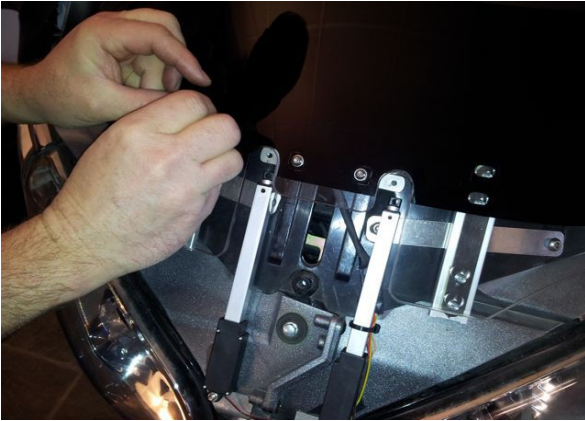
Breng daarna de dunne rubber aan de bovenkant aan.

TIP: zet het scherm even op z'n plaats, zo kan U de rubber op de juiste plaats aanbrengen en indien nodig nog bijsnijden als hij het scherm raakt. Zet de spiegels recht en de rubbers rond de spiegels op hun plaats, zo kan U alles netjes laten passen.



Stap 8

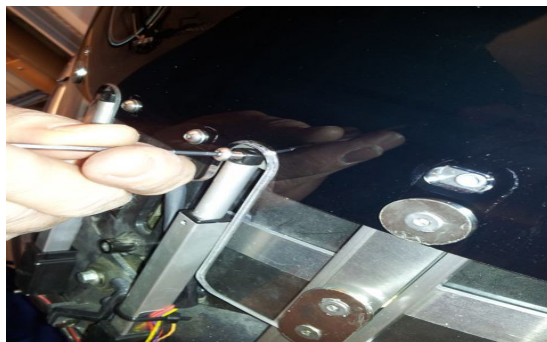
Monteer het scherm op de geleiderblokken. Controleer of het scherm zonder veel weerstand met de hand op en neer te schuiven is. Indien er veel weerstand is dient U de afstelling van de geleiders nogmaals te controleren.



Als het scherm vast staat, dient U de kleine schroeven in de geleiders te verwijderen!!



Bevestig nu de motors aan de motorbeugel aan het scherm.



Boor een gat in de plastic afdekplaat. 2 cm onder het originele gaatje, en bevestig deze met de inbus en de plastic afstandsbuis.



Plaats de neus terug en bevestig met de originele moer.



De X-Screen kit is nu klaar voor gebruik.

Bedien het scherm niet bij hoge snelheden (+120km/u) Dit om hoge belasting van het systeem te voorkomen en zodat U niet afgeleid bent tijdens het rijden.

Onderhoud

Bij elk onderhoud van de motorfiets, het scherm volledig omhoog zetten en onderaan de stang een beetje wit spuitvet aanbrengen. Laat een paar keer op en neer gaan zodat het spuitvet goed verdeeld wordt.

Alle verontreiniging in/op de geleiders verwijderen met een doekje of borstel.